

Serie TH



> Descripción serie TH



Fig. 1

Los actuadores lineales de la serie TH son rígidos y compactos, dotados de accionamiento de husillo de recirculación de bolas, que permiten obtener una elevada precisión de posicionamiento y repetibilidad en todas las fases del proceso, ofreciendo elevadas prestaciones y una repetibilidad dentro de los 5 μm .

La transmisión de la fuerza de empuje se logra gracias a husillos de bolas de alta eficiencia que están disponibles en varias clases de precisión y en una variedad de pasos. La movilización lineal se encomienda a un sistema de dos o cuatro patines de recirculación de bolas con tecnología de retén de la bola, montado en dos guías paralelas de precisión. La gama TH está disponible, tanto en la versión con de un carril como de dos carriles para satisfacer los requerimientos de carga.

Además, las unidades lineales TH están caracterizadas por una lubricación segura de las guías y del husillo con un sistema de canales dedicados a cada componente. La estructura increíblemente compacta del actuador TH es perfecta para aquellas aplicaciones donde el espacio es escaso.

- Dimensión extremadamente compacta
- Elevada precisión de posicionamiento
- Elevada capacidad de carga y rigidez
- Husillo de bola precargada
- Bloqueo con retén de bola
- Husillo de bola y guías internas protegidas
- Lubricación asegurada por canales dedicados para cada componente (patín y husillo de bola)

> Los componentes

Bancada y carro de aluminio

Las bancadas y los carros de la serie TH de rollon han sido diseñados y fabricados en cooperación con una compañía líder en este campo a fin de obtener extrusiones anodizadas con un alto nivel de precisión y altas propiedades mecánicas y tolerancias dimensionales que cumplan con los estándares estándares 3879. Se ha utilizado aleación de aluminio 6060.

Sistema de movimiento lineal

En las unidades lineales de la serie TH se usan guías de recirculación de bolas de precisión con pistas rectificadas y carros precargados. El uso de esta tecnología posibilita la obtención de las siguientes características:

- Alta precisión de paralelismo
- Elevada precisión de posicionamiento
- Elevado nivel de rigidez
- Menor desgaste
- Baja resistencia al movimiento

Sistema de transmisión

Las tablas lineales de la serie TH de Rollon usan husillos de bola de precisión con precarga y tuercas con y sin precarga. La clase de precisión estándar de los tornillos de bola usada es ISO 7. ISO, La clase de de precisión ISO 5 está disponible bajo pedido. Los husillos de las tablas lineales pueden suministrarse con diferentes diámetros y pasos (véanse las tablas de las especificaciones). El uso de este tipo de tecnología posibilita la obtención de las siguientes características:

- Elevada velocidad (para tornillos de paso largo)
- Elevado empuje con alta precisión
- Elevadas prestaciones mecánicas
- Menor desgaste
- Baja resistencia al movimiento

Protección

Los actuadores lineales de la serie TH de la firma Rollon están equipados con fuelles para proteger los componentes electrónicos y mecánicos que están dentro de la guía lineal contra la presencia de contaminantes. También, las guías de recirculación de bolas y los husillos de bola están equipados con su propio sistema de protección como un rascador o junta de labio, que opera directamente en las pistas de rodadura de las bolas.

Datos generales sobre el aluminio utilizado: AL 6060

Composición química [%]

Al	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cu	Impurezas
Recordatorio	0.35-0.60	0.30-0.60	0.30	0.10	0.10	0.10	0.05-0.15

Tab. 1

Características físicas

Densidad	Coef. de elasticidad	Coef. de dilatacion térmica (20°-100°C)	Conductividad térmica (20°C)	Térmico específico (0°-100°C)	Resistividad	Punto de fusión
$\frac{\text{kg}}{\text{dm}^3}$	$\frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$	$\frac{10^{-6}}{\text{K}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m} \cdot \text{K}}$	$\frac{\text{J}}{\text{kg} \cdot \text{K}}$	$\Omega \cdot \text{m} \cdot 10^{-9}$	°C
2.7	69	23	200	880-900	33	600-655

Tab. 2

Características mecánicas

Rm	Rp (02)	A	HB
$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	%	—
205	165	10	60-80

Tab. 3

1 Serie TH

> TH 70 SP2

Dimensión TH 70 SP2 (carro individual)

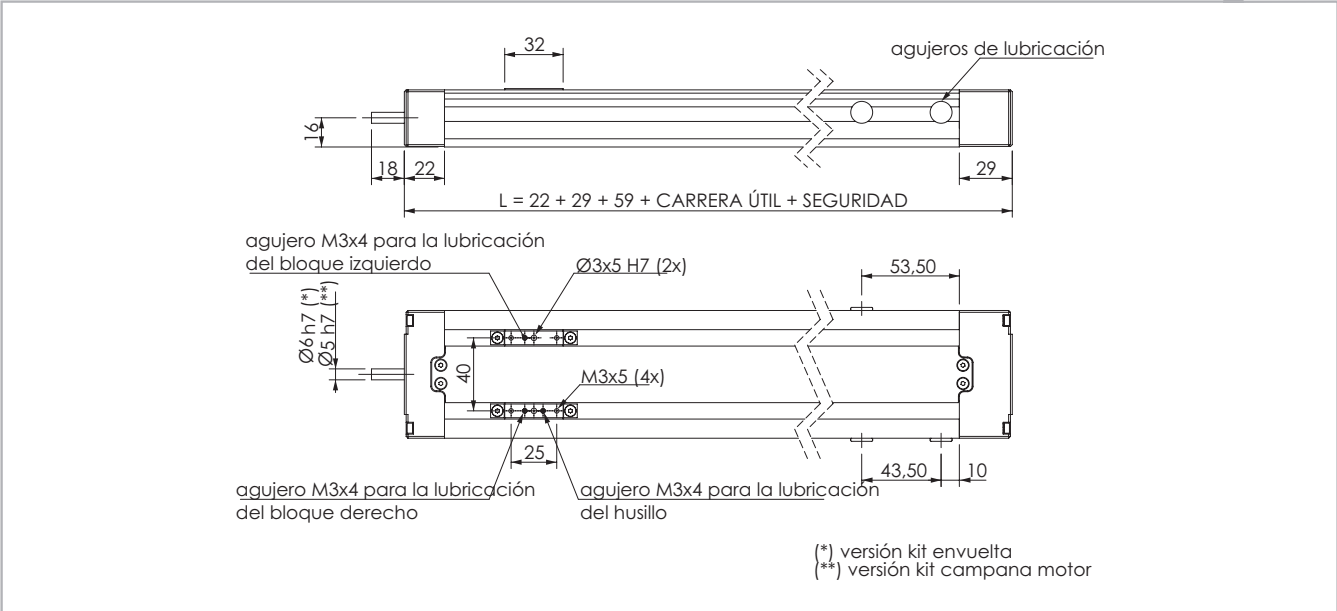


Fig. 2

Datos técnicos

	Tipo
	TH 70 SP2
Longitud máx. carrera útil [mm]	290 *1
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	0.152
Peso carrera cero [kg]	0.58
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	0.26
Tamaño de la guía [mm]	9 mini

*1 Carrera máxima 591 mm. Para más información, contactar con Rollon.

Tab. 4

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 70 SP2	0.0054	0.0367	0.042

Tab. 6

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posi- cionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5*	ISO 7	ISO 5*	ISO 7
TH 70 / 8-2.5	0.023	0.05	0.01	0.02

* ISO5 disponible solo para carrera máx. 370 mm. Para más información, contactar con Rollon.

Tab. 5

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 70 SP2	8-2.5	2220	1470

Tab. 7

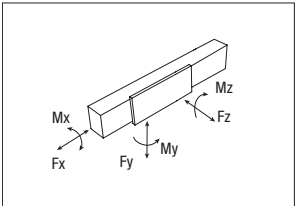
Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 70 SP2	4990	3140	4990	99.8	12.8	12.8

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Tab. 8

PS-4



> TH 70 SP4

Dimensión TH 70 SP4 (carro doble)

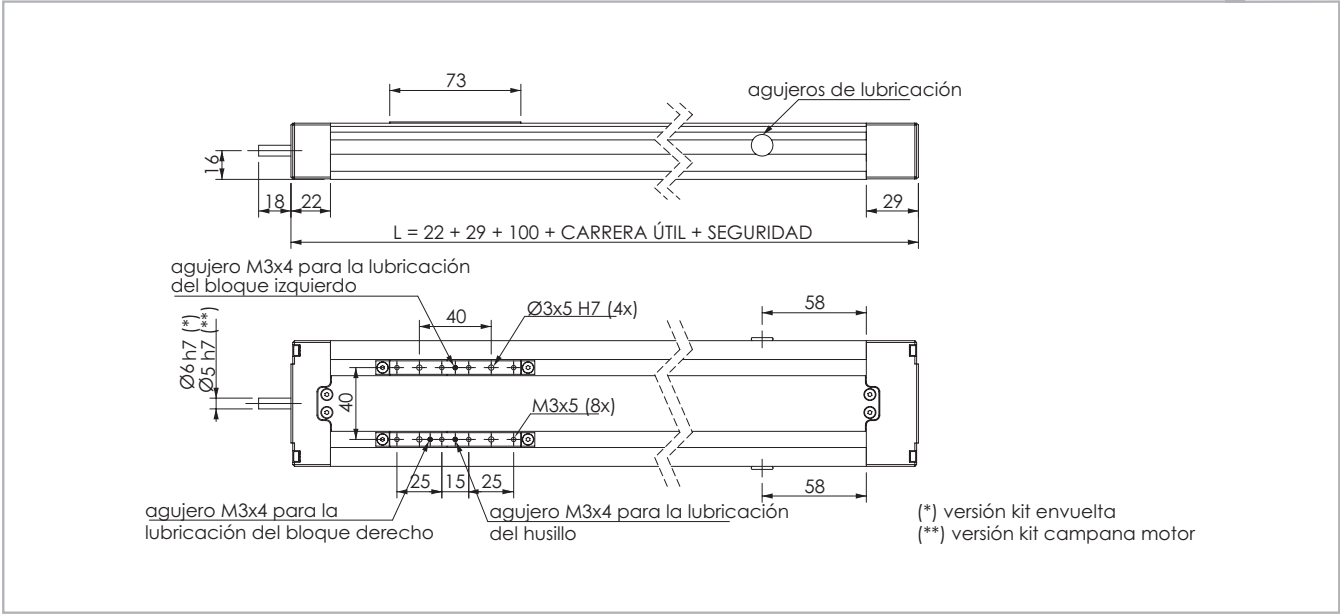


Fig. 3

Datos técnicos

	Tipo
	TH 70 SP4
Longitud máx. carrera útil [mm]	249 *1
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	0.268
Peso carrera cero [kg]	0.8
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	0.26
Tamaño de la guía [mm]	9 mini

*1 Carrera máxima 550 mm. Para más información, contactar con Rollon.

Tab. 9

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 70 SP4	0.0054	0.0367	0.042

Tab. 11

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posi- cionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5*	ISO 7	ISO 5*	ISO 7
TH 70 / 8-2.5	0.023	0.05	0.01	0.02

* ISO5 disponible solo para carrera máx. 330 mm. Para más información, contactar con Rollon.

Tab. 10

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 70 SP4	8-2.5	2220	1470

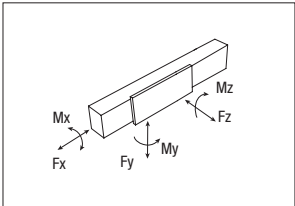
Tab. 12

Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 70 SP4	9980	6280	9980	200	319	319

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Nota: para el modelo SP4 las capacidades de carga son válidas sólo cuando están fijados juntos



Tab. 13

1 Serie TH

TH 90 SP2

Dimensión TH 90 SP2 (carro individual)

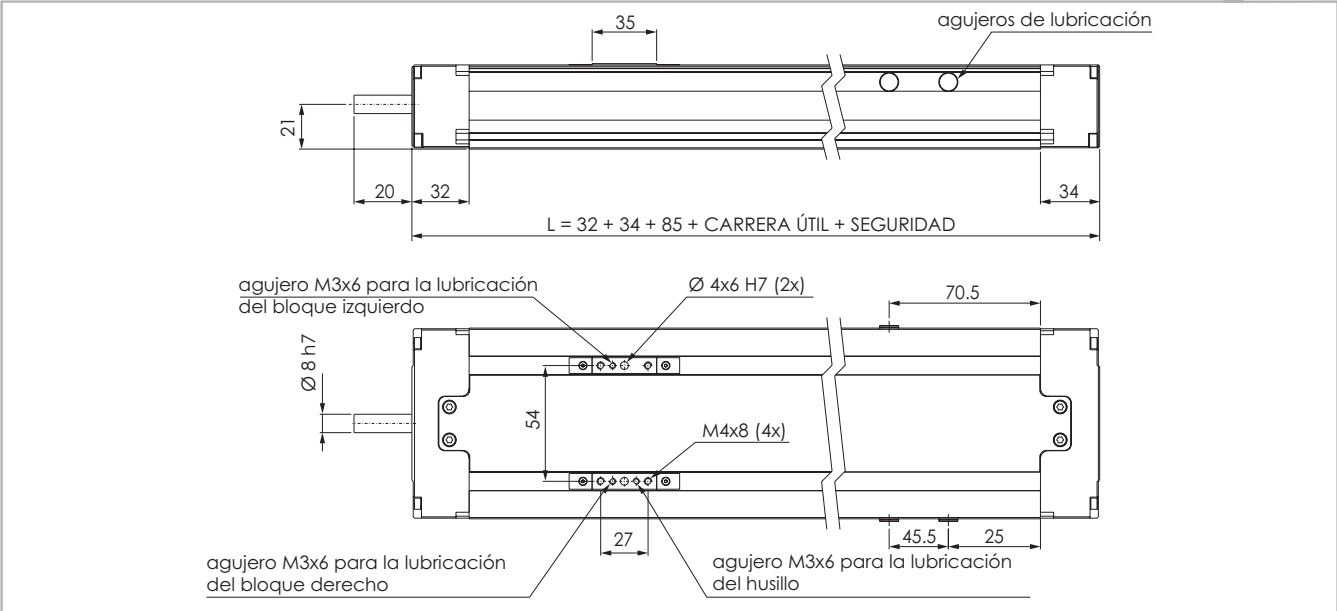


Fig. 4

Datos técnicos

	Tipo
	TH 90 SP2
Longitud máx. carrera útil [mm]	665
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	0.65
Peso carrera cero [kg]	1.41
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	0.6
Tamaño de la guía [mm]	12 mini

Tab. 14

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 90 SP2	0.0130	0.0968	0.1098

Tab. 16

Par de arranque

Tipo	Husillo de bolas	[Nm]
TH 90 SP2	12-05	0.07
	12-10	0.08

Tab. 17

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posi- cionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5	ISO 7	ISO 5	ISO 7
TH 90 / 12-05	0.023	0.05	0.01	0.02
TH 90 / 12-10	0.023	0.05	0.01	0.02

Tab. 15

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 90 SP2	12-05	9000	4300
	12-10	6600	3600

Tab. 18

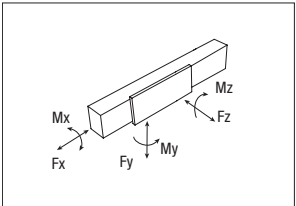
Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 90 SP2	7060	6350	7060	192	24	24

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Tab. 19

PS-6



TH 90 SP4

Dimensión TH 90 SP4 (carro doble)

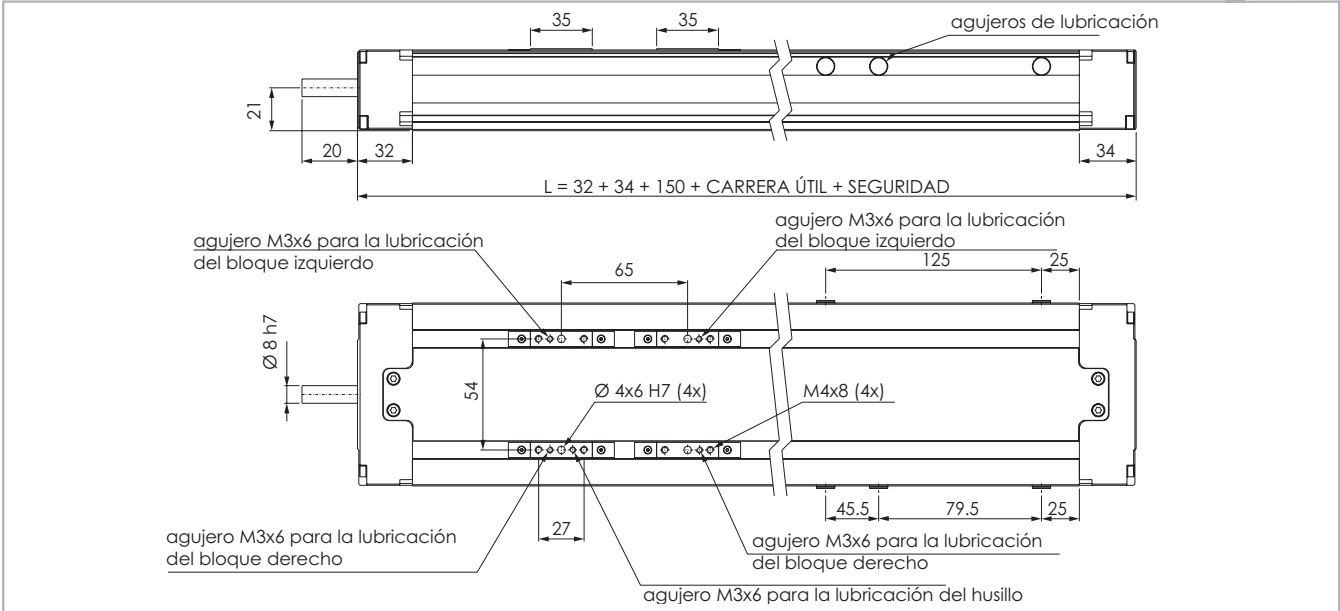


Fig. 5

Datos técnicos

	Tipo
	TH 90 SP4
Longitud máx. carrera útil [mm]	600
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	0.90
Peso carrera cero [kg]	2.04
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	0.6
Tamaño de la guía [mm]	12 mini

Tab. 20

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 90 SP4	0.0130	0.0968	0.1098

Tab. 22

Par de arranque

Tipo	Husillo de bolas	[Nm]
TH 90 SP4	12-05	0.07
	12-10	0.08

Tab. 23

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posi- cionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5	ISO 7	ISO 5	ISO 7
TH 90 / 12-05	0.023	0.05	0.01	0.02
TH 90 / 12-10	0.023	0.05	0.01	0.02

Tab. 21

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 90 SP4	12-05	9000	4300
	12-10	6600	3600

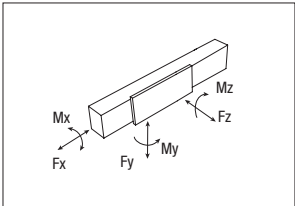
Tab. 24

Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 90 SP4	14120	12699	14120	384	459	459

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Nota: para el modelo SP4 las capacidades de carga son válidas sólo cuando están fijados juntos



Tab. 25
PS-7

1 Serie TH

> TH 110 SP2

Dimensión TH 110 SP2 (carro individual)

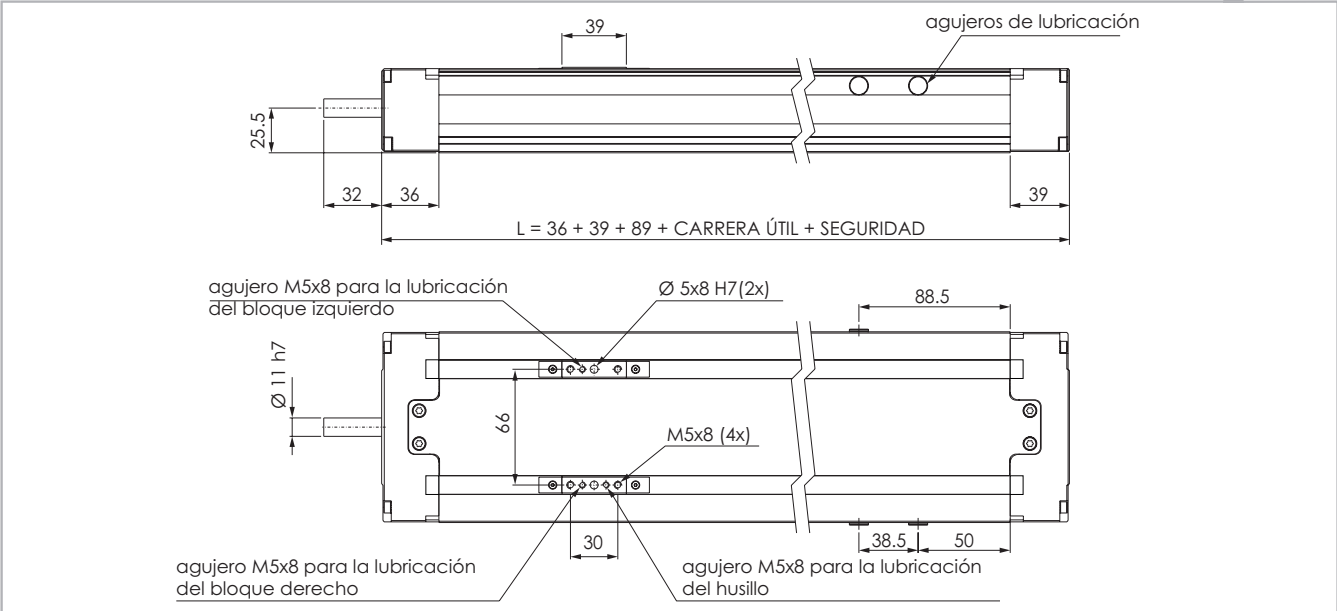


Fig. 6

Datos técnicos

	Tipo
	TH 110 SP2
Longitud máx. carrera útil [mm]	1411
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	0.76
Peso carrera cero [kg]	2.65
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	0.83
Tamaño de la guía [mm]	15

Tab. 26

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 110 SP2	0.0287	0.2040	0.2327

Tab. 28

Par de arranque

Tipo	Husillo de bolas	[Nm]
TH 110 SP2	16-05	0.16
	16-10	0.23
	16-16	0.27

Tab. 29

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posi- cionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5	ISO 7	ISO 5	ISO 7
TH 110 / 16-05	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 110 / 16-10	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 110 / 16-16	0.023	0.05	0.005	0.045

Tab. 27

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 110 SP2	16-05	17400	11800
	16-10	18300	10500
	16-16	18800	10300

Tab. 30

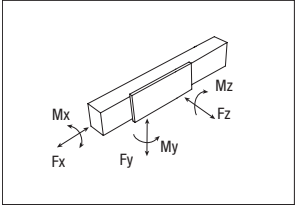
Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 110 SP2	48400	22541	48400	1549	350	350

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Tab. 31

PS-8



> TH 110 SP4

TH 110 SP4 Dimensions (Dual carriage)

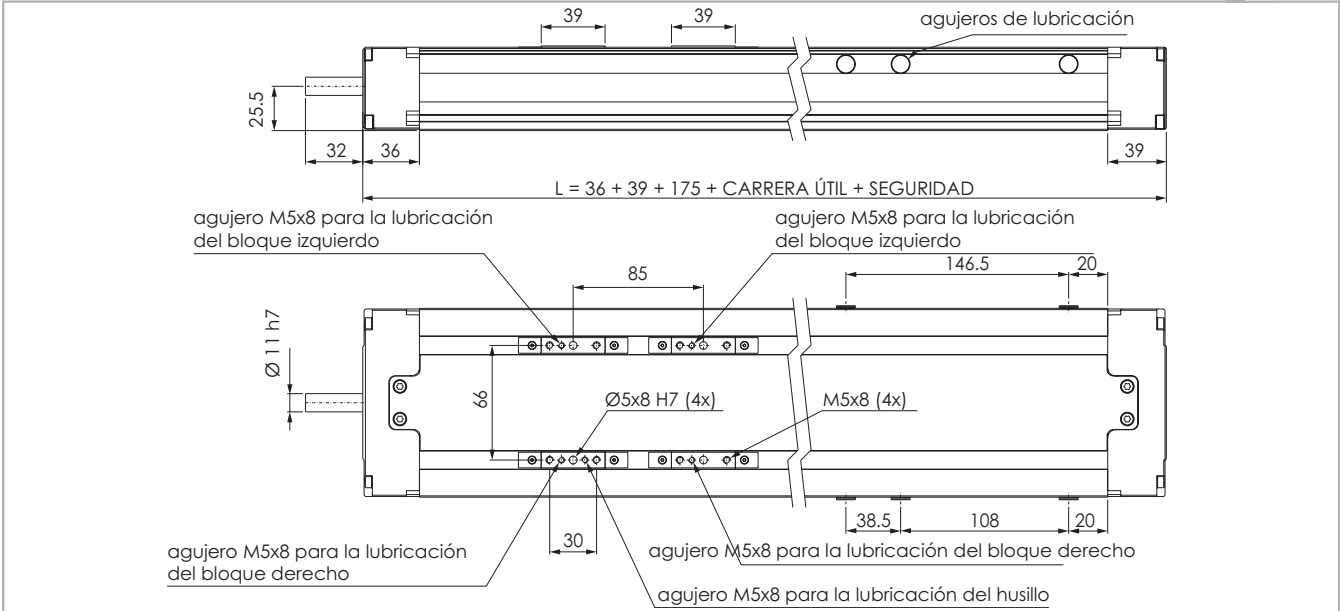


Fig. 7

Datos técnicos

	Tipo
	TH 110 SP4
Longitud máx. carrera útil [mm]	1325
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	1.26
Peso carrera cero [kg]	4.00
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	0.83
Tamaño de la guía [mm]	15

Tab. 32

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posicionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5	ISO 7	ISO 5	ISO 7
TH 110 / 16-05	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 110 / 16-10	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 110 / 16-16	0.023	0.05	0.005	0.045

Tab. 33

Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 110 SP4	96800	45082	96800	3098	2606	2606

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Nota: para el modelo SP4 las capacidades de carga son válidas sólo cuando están fijados juntos

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 110 SP4	0.0287	0.2040	0.2327

Tab. 34

Par de arranque

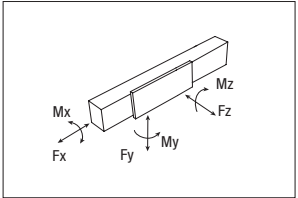
Tipo	Husillo de bolas	[Nm]
TH 110 SP4	16-05	0.16
	16-10	0.23
	16-16	0.27

Tab. 35

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 110 SP4	16-05	17400	11800
	16-10	18300	10500
	16-16	18800	10300

Tab. 36



Tab. 37
PS-9

1 Serie TH

> TH 145 SP2

Dimensión TH 145 SP2 (carro individual)

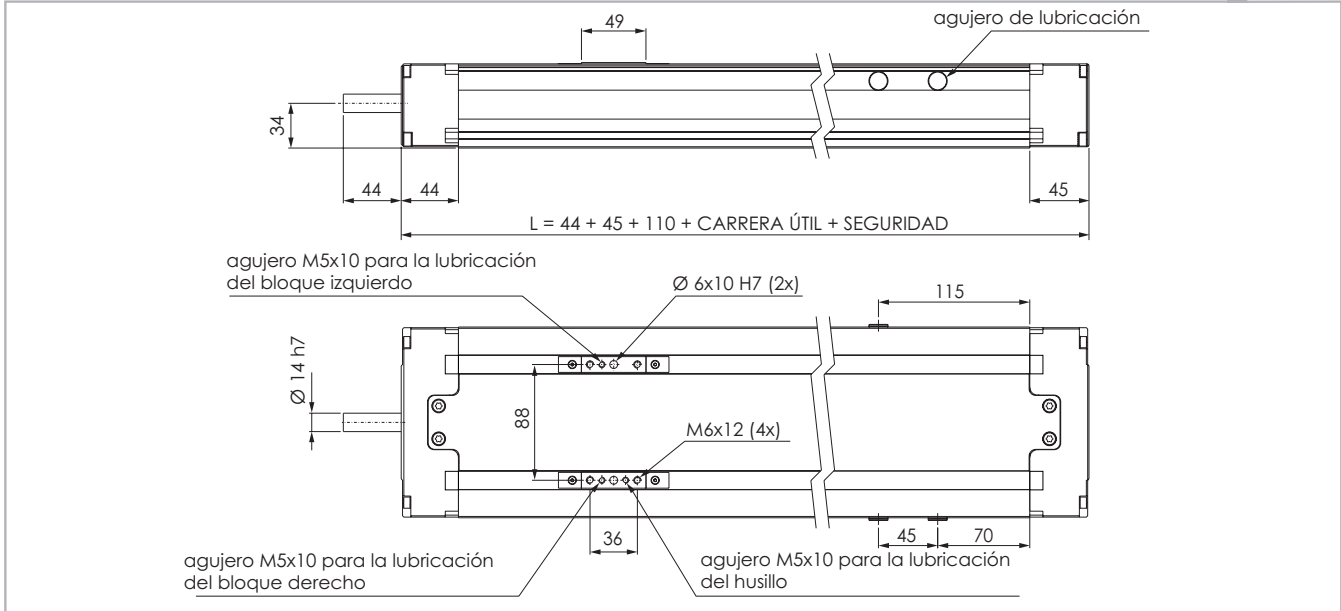


Fig. 8

Datos técnicos

	Tipo
	TH 145 SP2
Longitud máx. carrera útil [mm]	1690
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	1.45
Peso carrera cero [kg]	5.9
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	1.6
Tamaño de la guía [mm]	20

Tab. 38

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 145 SP2	0.090	0.659	0.749

Tab. 40

Par de arranque

Tipo	Ball Tornillo	[Nm]
TH 145 SP2	20-05	0.22
	20-20	0.35
	25-10	0.29

Tab. 41

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posi- cionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5	ISO 7	ISO 5	ISO 7
TH 145 / 20-05	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 145 / 20-20	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 145 / 25-10	0.023	0.05	0.005	0.045

Tab. 39

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 145 SP2	20-05	25900	14600
	20-20	23900	13400
	25-10	32600	16000

Tab. 42

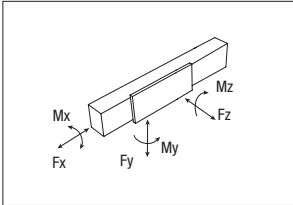
Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 145 SP2	76800	35399	76800	3341	668	668

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Tab. 43

PS-10



TH 145 SP4

Dimensión TH 145 SP4 (carro doble)

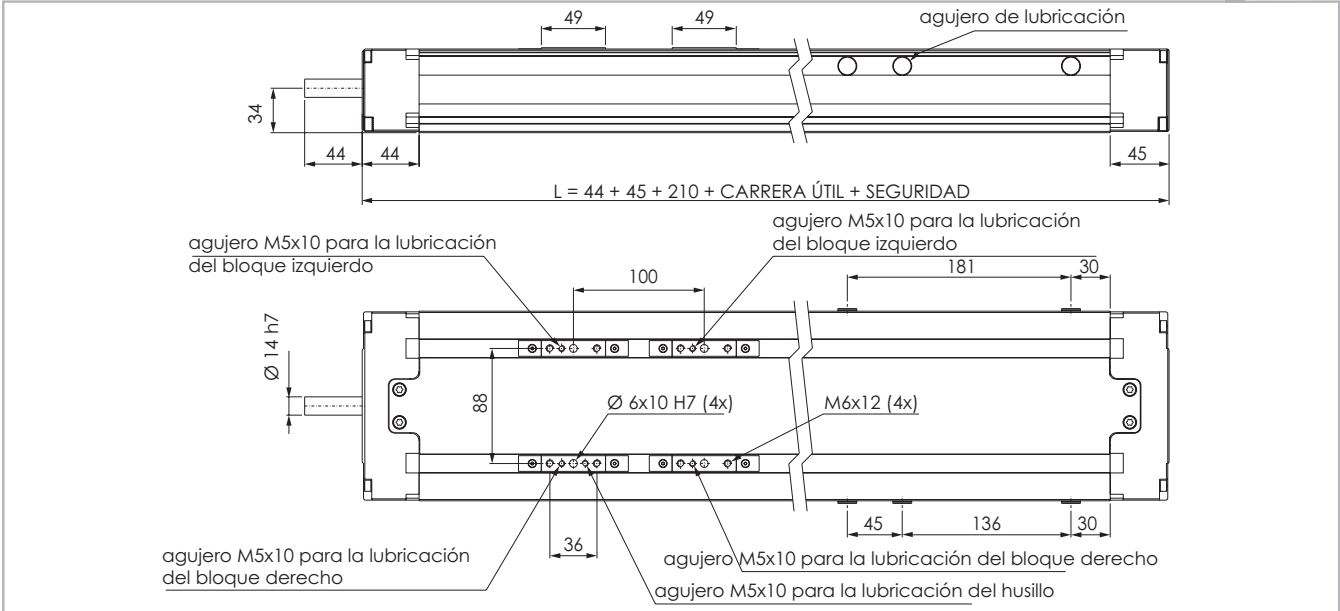


Fig. 9

Datos técnicos

	Tipo
	TH 145 SP4
Longitud máx. carrera útil [mm]	1590
Velocidad máx. (m/s)	Ver pg. PS-14
Peso carro [kg]	2.42
Peso carrera cero [kg]	8.3
Peso para carrera útil de 100 mm [kg]	1.6
Tamaño de la guía [mm]	20

Tab. 44

Momentos de inercia del perfil de aluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
TH 145 SP4	0.090	0.659	0.749

Tab. 46

Par de arranque

Tipo	Ball Tornillo	[Nm]
TH 145 SP4	20-05	0.22
	20-20	0.35
	25-10	0.29

Tab. 47

Precisión husillo de bola

Tipo	Precisión máx. de posicionamiento [mm/300mm]		Precisión máx. de repetibilidad [mm]	
	ISO 5	ISO 7	ISO 5	ISO 7
TH 145 / 20-05	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 145 / 20-20	0.023	0.05	0.005	0.045
TH 145 / 25-10	0.023	0.05	0.005	0.045

Tab. 45

Capacidad de carga F_x

Tipo	F_x [N]		
	Tornillo	Estat.	Din.
TH 145 SP4	20-05	25900	14600
	20-20	23900	13400
	25-10	32600	16000

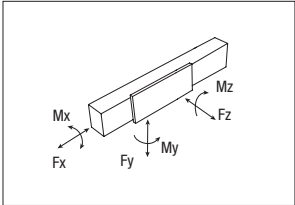
Tab. 48

Capacidad de carga

Tipo	F_y [N]		F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
	Estat.	Din.	Estat.	Estat.	Estat.	Estat.
TH 145 SP4	153600	70798	153600	6682	5053	5053

Ver verificación bajo carga estática y vida útil en las páginas SL-2 y SL-3

Nota: para el modelo SP4 las capacidades de carga son válidas sólo cuando están fijados juntos



Tab. 49
PS-11

Conexiones del motor

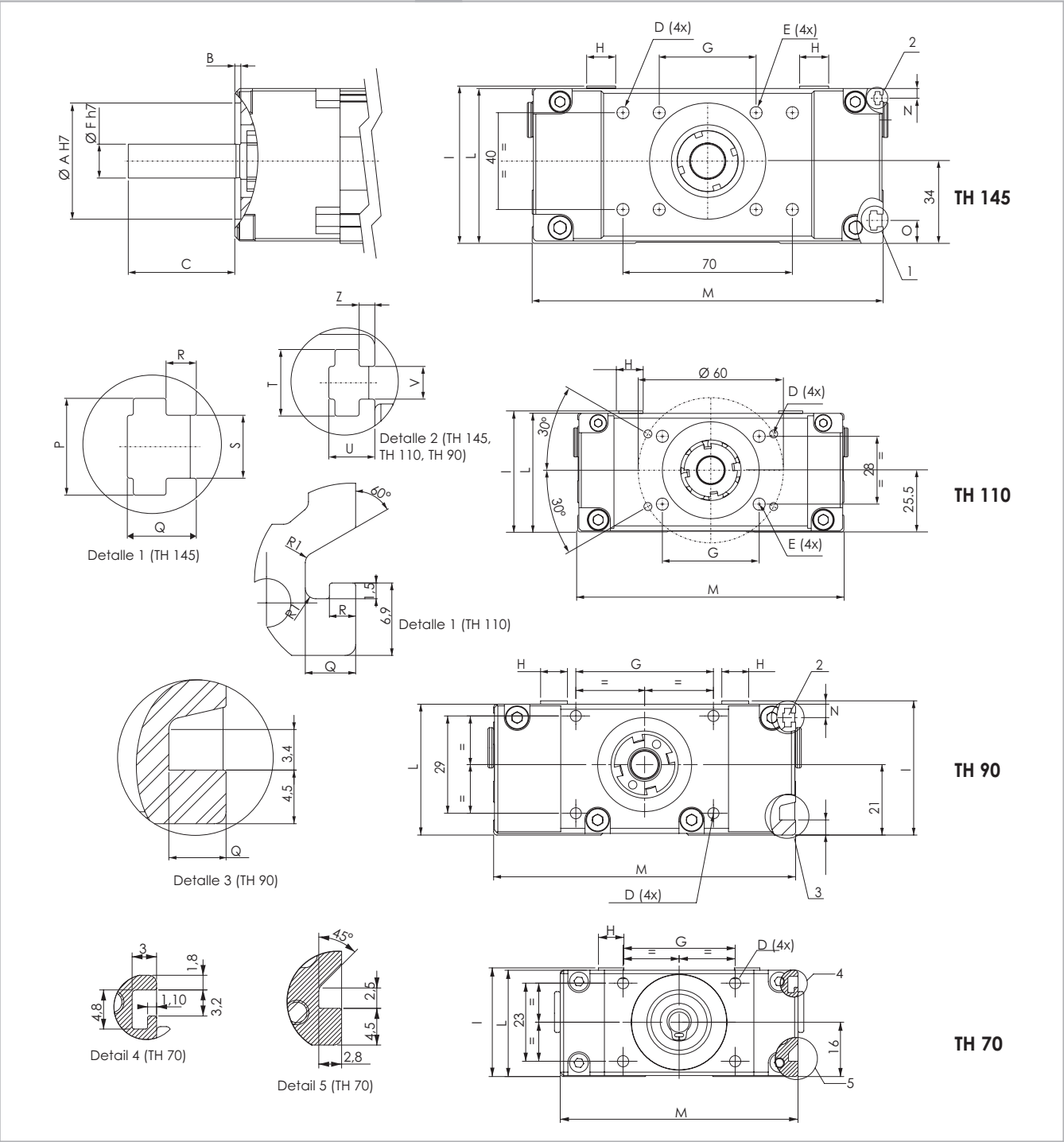


Fig. 10

Unidades en mm

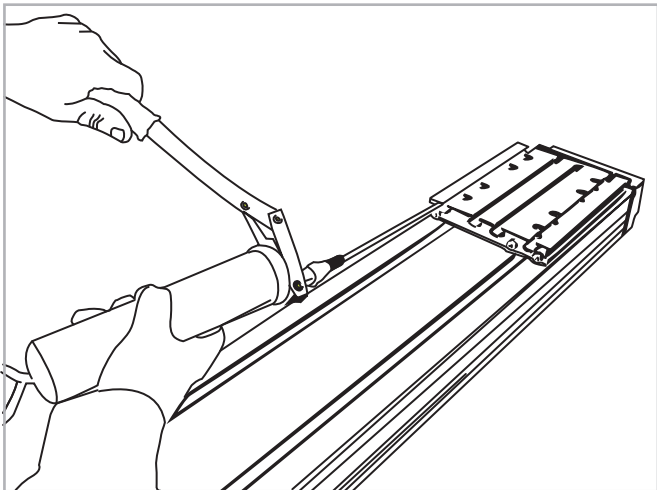
Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	Z
TH 70	28	2.5	18	M4x8	-	5 or 6	33	7.5	32	31.3	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TH 90	28	2.5	20	M4x8	-	8	41	8	40	39	90	4	4.5	-	4.8	-	-	5.5	3.8	2.7	1.3
TH 110	40	2.5	32	M4x8	M6x10	11	40	10	50	49	110	4	-	-	4.8	2.5	-	5.5	3.8	2.7	1.3
TH 145	48	2.5	44	M6x10	M6x12	14	40	12	65	64	145	4	9.5	8	5.7	2.5	5.2	5.5	3.8	2.7	1.3

Tab. 50

> Lubricación

Unidades lineales TH con guías de recirculacion de bolas

En las unidades lineales tipo TH se usan guías de recirculacion de bolas libres de mantenimiento. Los patines de recirculacion de bolas de las versiones SP tienen una jaula de plastico que elimina el contacto "ace-ro-acero" entre las partes rotativas adyacentes y previene desalineacio-nes del mismo en el circuito.



Husillo de bolas

Las tuercas del husillo de bolas de las unidades lineales Rollon de la serie TH se deben relubricar cada 100 km.

Tipo	Cantidad [cm³] para la boquilla de engrase
08-2.5	0.1
12-05	0.2
12-10	0.2
16-05	0.41
16-10	0.78
16-16	0.6
20-05	0.79
20-20	1.0
25-10	1.2

Tab. 51

El sistema garantiza un largo intervalo de mantenimiento: cada 2000 Km o 1 año de uso, basado en el valor que ha sido alcanzado primero. Si se requiere una vida útil más prolongada o en caso de elevadas dinámicas del sistema y/o de elevadas cargas aplicadas, contactar nuestras oficinas para una ulterior verificación.

Cantidad necesaria de lubricante para la relubricación del patín:

Tipo	Cantidad [cm³]
TH 70	0.23
TH 90	0.5
TH 110	0.7
TH 145	1.4

Tab. 52

- Insertar la punta de la lata de grasa en la boquilla del engrasador específico.
- Tipo de lubricante: Grasa de jabón al litio clase NLGI 2.
- Para aplicaciones especialmente sometidas a esfuerzos o condiciones ambientales difíciles, realizar la lubricación con mayor frecuencia. Contactar Rollon para solicitar ayuda.

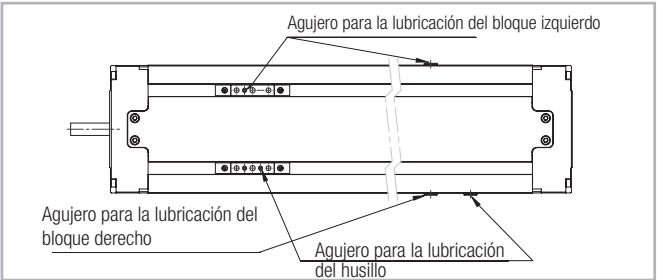
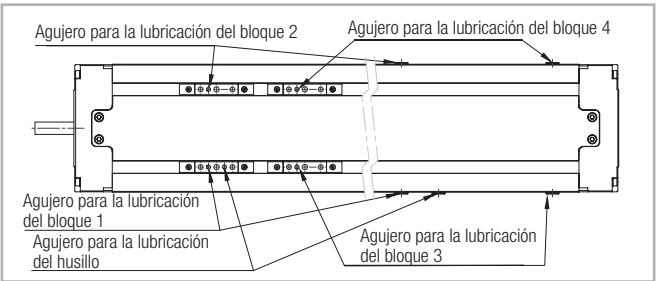


Fig. 12



Por favor, consultar la página PS-5 para conocer la ubicación de los agujeros para la lubricación de TH 90 SP 4

Fig. 13

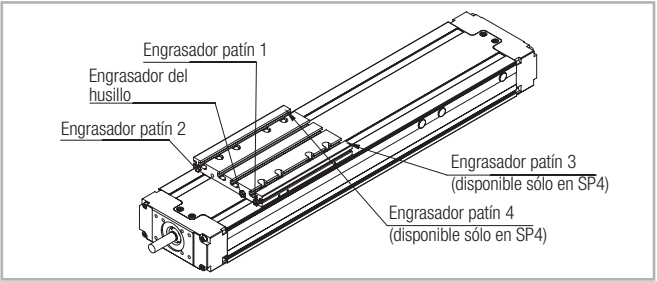


Fig. 14

PS-13

> Velocidad crítica

La velocidad máxima lineal de las mesas lineales de la serie TH de Rollon depende de la velocidad crítica del husillo (diámetro y longitud) y de la velocidad máx. permitida de la tuerca usada.

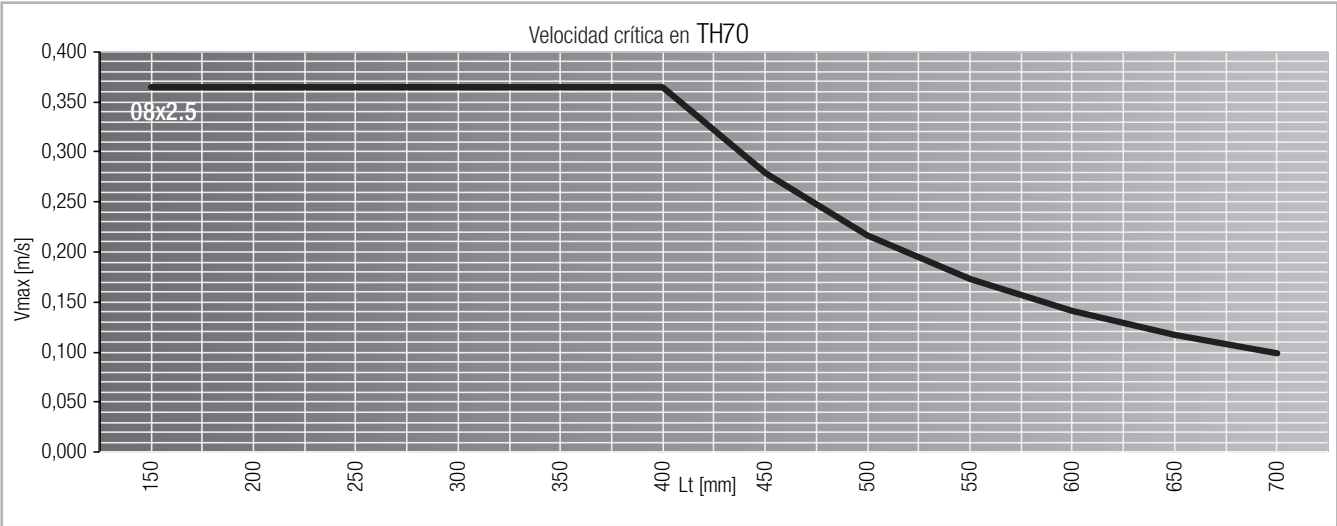


Fig. 15

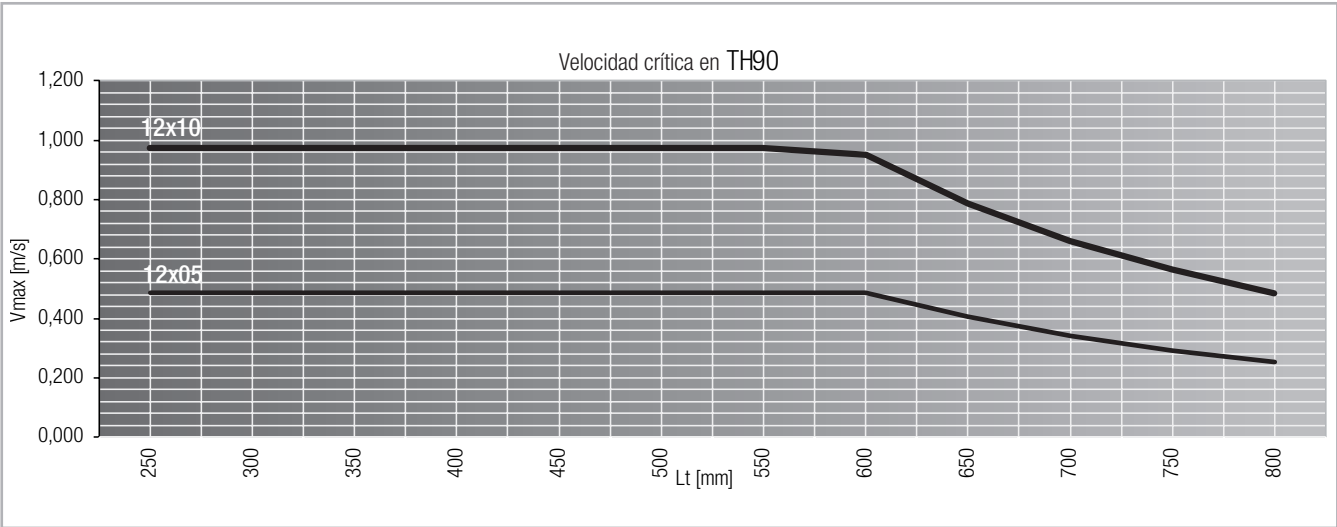


Fig. 16

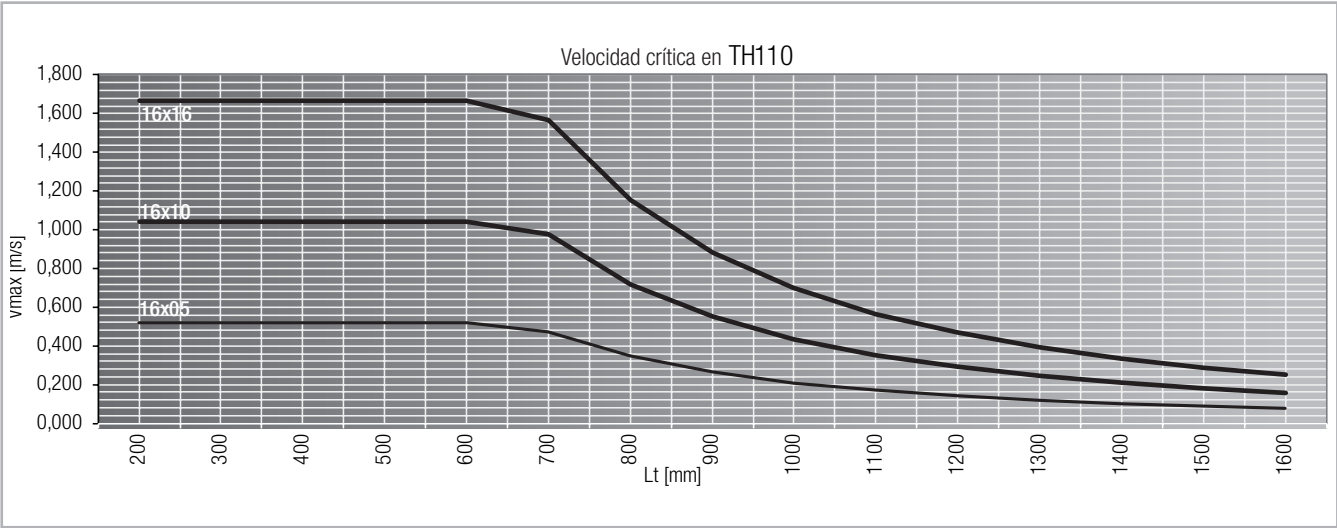


Fig. 17

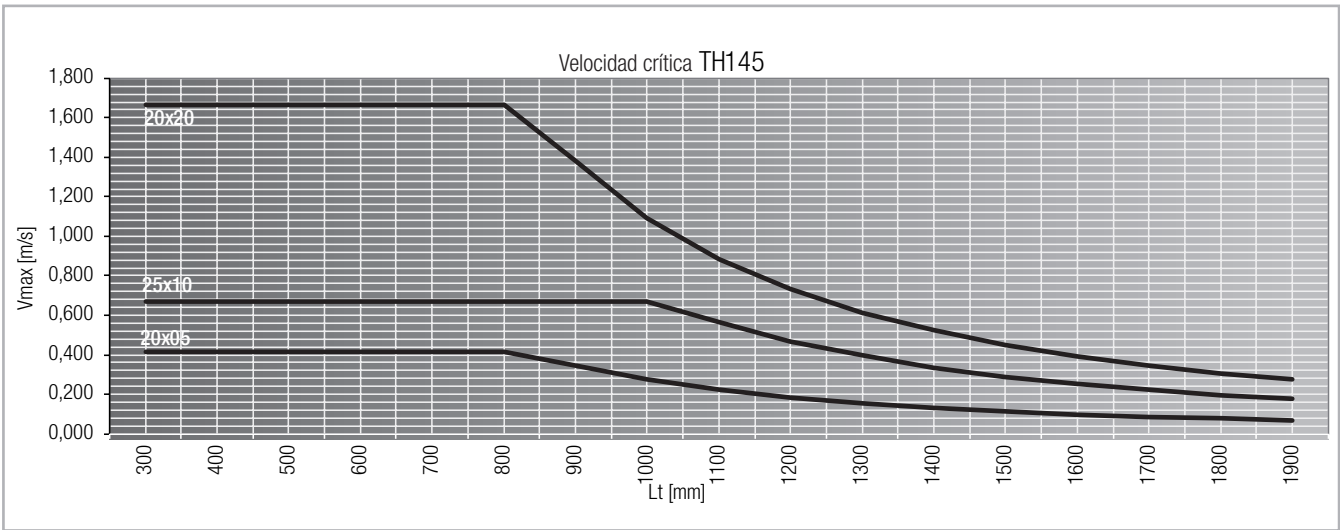


Fig. 18

> Accesorios

Fijación con estribos

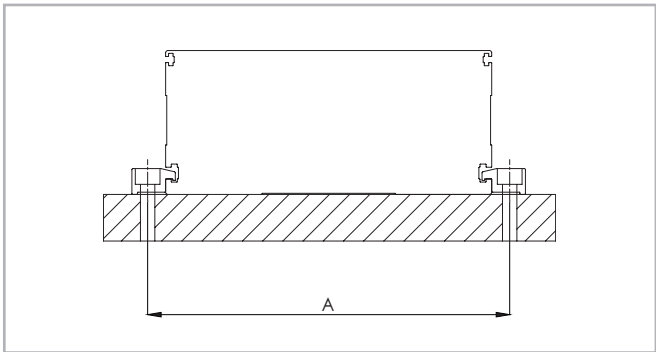


Fig. 19

Unidad (mm)

Tipo	A Unidad mm
TH 70	82
TH 90	102
TH 110	126
TH 145	161

Tab. 53

Estribos de fijación

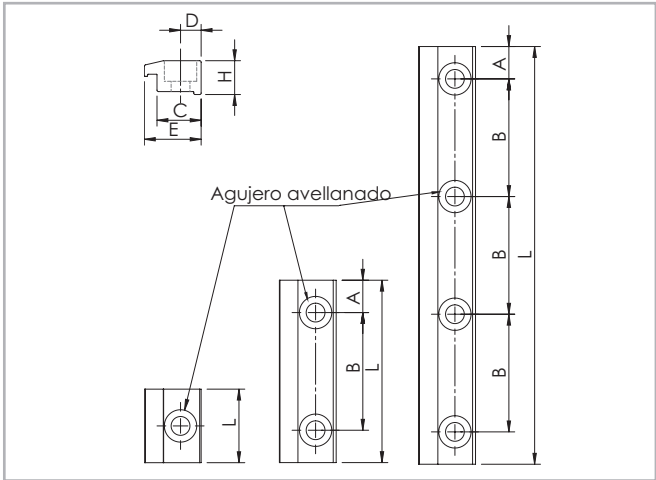


Fig. 20

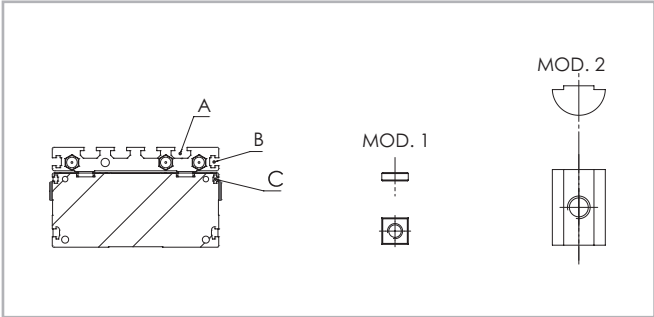
1 Serie TH

Dimensiones (mm)

Tipo	Nº agujero	Agujero avellanado para tornillo	A	B	C	D	E	H	L	Código Rollon
TH 70	1	M4	-	-	12.5	6.5	15	9	22	1005198
TH 90	2	M4	11	40	10.5	4.5	14.5	9.1	62	1003385
	4	M4	8.5	30	10.5	4.5	14.5	9.1	107	1003509
	4	M4	8.5	20	10.5	4.5	14.5	9.1	77	1003510
	1	M4	-	-	10.5	4.5	14.5	9.1	25	1003612
TH 110 TH 145	4	M5	8.5	30	15	7	19.3	11.5	107	1002805
	4	M6	11	40	15	7	19.3	11.5	142	1002864
	1	M6	-	-	15	7	19	11.5	25	1002970
	2	M6	11	40	15	7	19	11.5	62	1002971
	4	M5	20	20	15	7	19	11.5	100	1003311

Tab. 54

Tuercas en T



21

Unidad (mm)

Tipo	A	B	C
TH 70	Mod. 1 M4 - 963.0407.81	Mod. 1 M4 - 963.0407.81	-
TH 90	Mod. 2 M5 - 6000436	-	Mod. 1 M2.5 - 6001361
TH 110	Mod. 2 M5 - 6000436	Mod. 1 M4 - 963.0407.81	Mod. 1 M2.5 - 6001361
TH 145	Mod. 2 M6 - 6000437	Mod. 1 M4 - 963.0407.81	Mod. 1 M2.5 - 6001361

Tab. 55

Proximidad

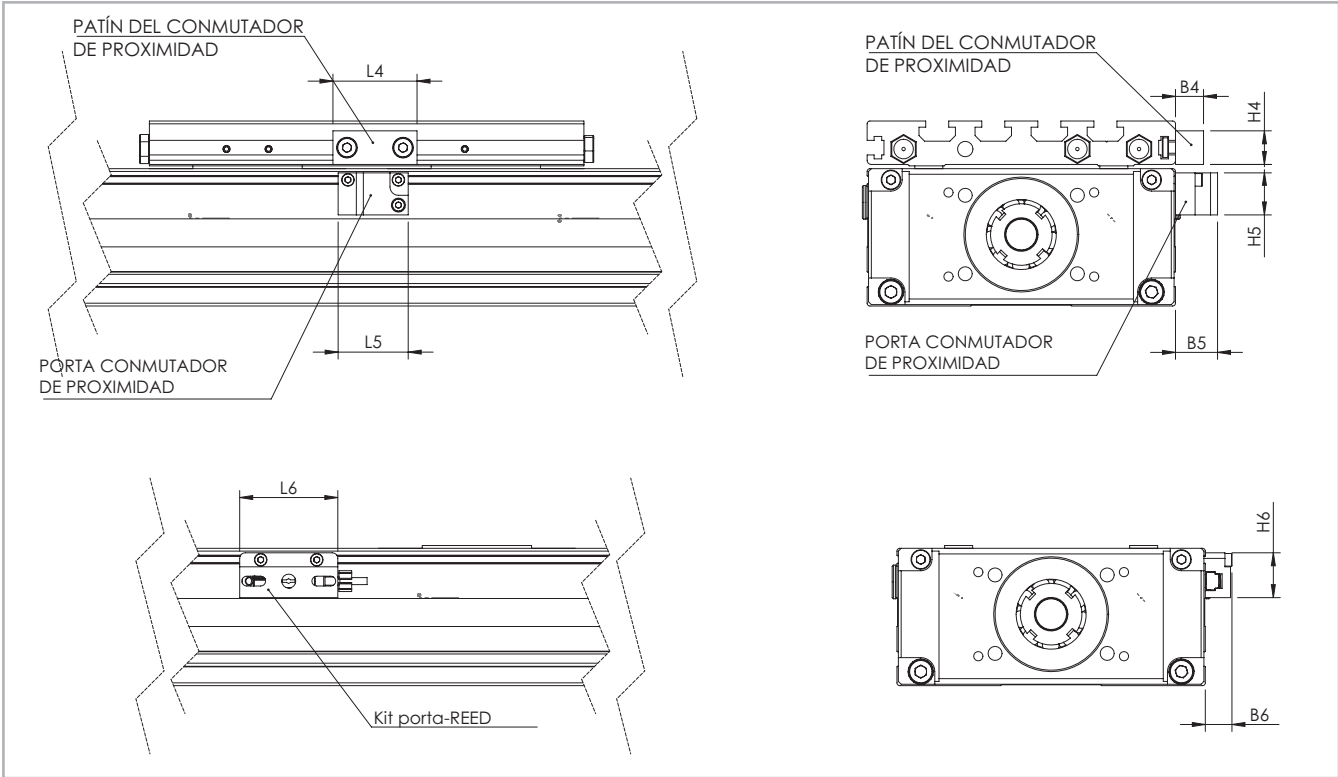


Fig. 22

Unidad (mm)

	B4	B5	B6	L4	L5	L6	H4	H5	H6	Sensor	Kit porta-conmutador de proximidad	Kit porta-conmutador de proximidad	Kit porta-REED
TH 70	8	10	8	30	25	35	10	18	18	Ø 6.5	G001975	G001976	G001974
TH 90	10	15	9.5	12	25	35	6	15	16	Ø 8	G001193	G001203	G001204
TH 110	10	15	9.5	30	25	35	12	15	16	Ø 8	G001193	G001198	G001204
TH 145	10	15	9.5	30	25	35	12	15	16	Ø 8	G001193	G001198	G001204

Tab. 56

Kits de montaje

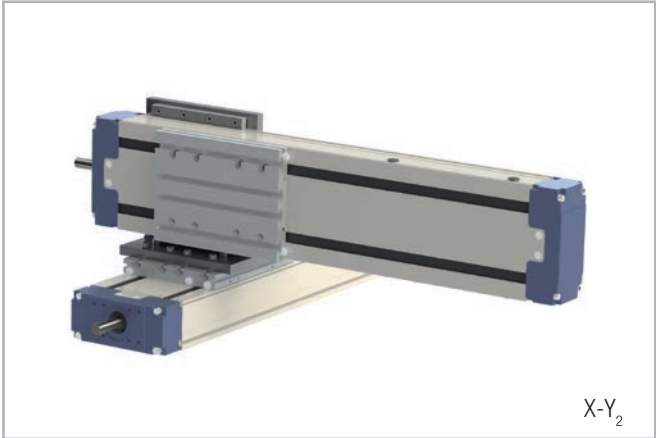
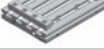


Fig. 24



Fig. 25

Para el ensamblaje directo de las unidades lineales TH en sistemas de ejes múltiples, ROLLON ofrece kits de montaje dedicados. La tabla inferior facilita los códigos de los kits de montaje, las combinaciones previstas.

Kit	Código
 TH 90 - TH 90 XY ₂	G001199
 TH 90 - TH 110 XY ₂	G001199
 TH 90 - TH 110 XZ	G001205
 TH 110 - TH 110 XY ₂	G001080
 TH 110 - TH 110 XZ	G001083
 TH 110 - TH 145 XY ₂	G001079
 TH 110 - TH 145 XZ	G001084
 TH 145 - TH 145 XY ₂	G001081
 TH 145 - TH 145 XZ	G001085
 TH 90 - TH 90 XY ₁	G001483
 TH 90 - TH 90 XY ₃	G001483 + G001194
 TH 110 - TH 110 XY ₁	G001173
 TH 110 - TH 110 XY ₂	G001173 + G001060
 TH 145 - TH 145 XY ₁	G001362
 TH 145 - TH 145 XY ₂	G001362 + G001061

Tab. 60

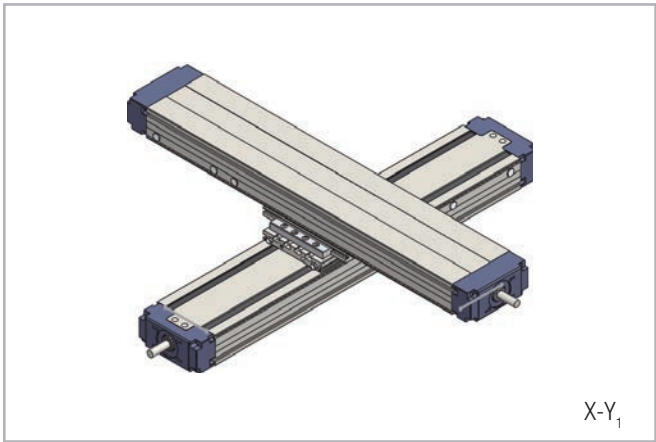


Fig. 26



Fig. 27

1 Serie TH

Reenvio angular con accionamiento por correa

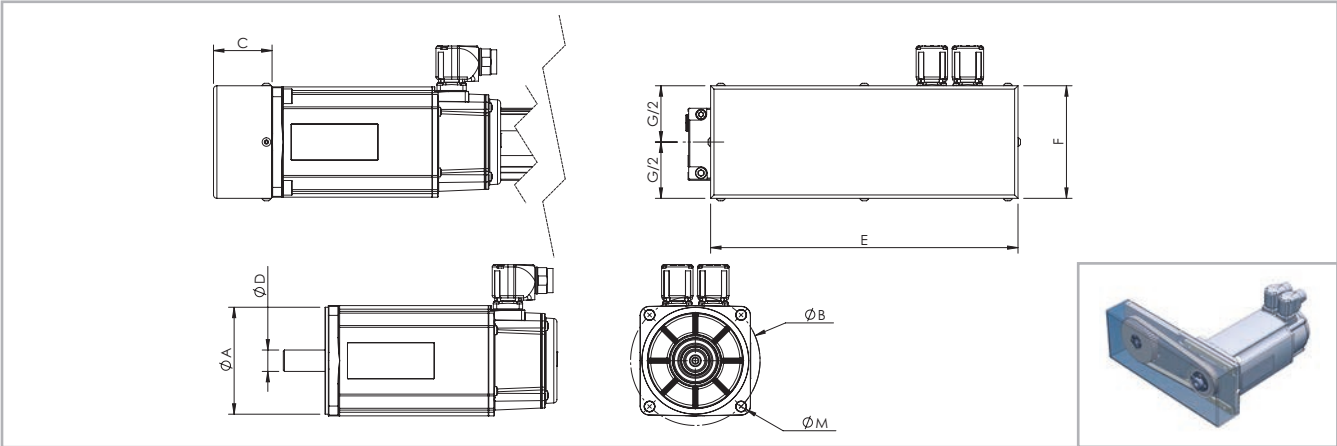


Fig. 28

Unidad	Ratio	A	B	C	D	E	F	M	Código
TH 90	1 : 1	Ø 40	Ø 63	30	Ø 9	168	63	M4	G001592
TH 110	1 : 1	Ø 40	Ø 63	40.5	Ø 9	233	88	M4	G001011
TH 110	1 : 1	Ø 50	Ø 70	40.5	Ø 14	233	88	M4	G001055
TH 110	1 : 1	Ø 60	Ø 75	40.5	Ø 14	233	88	M6	G001013
TH 145	1 : 1	Ø 80	Ø 100	52	Ø 14	273	100	M6	G000984
TH 145	1 : 1	Ø 95	Ø 115	52	Ø 19	273	100	M8	G000988

Para más información puede contactar con la oficina técnica de Rollon.

Tab. 61

Montaje del motor

Las mesas lineales Rollon serie TH pueden suministrarse con diferentes tipos de campanas y bridas de adaptación para el montaje rápido y simple de los motores y con juntas de torsión rígida para la conexión del motor/

husillo. La siguiente tabla indica los tipos de campanas disponibles para las mesas correspondientes:

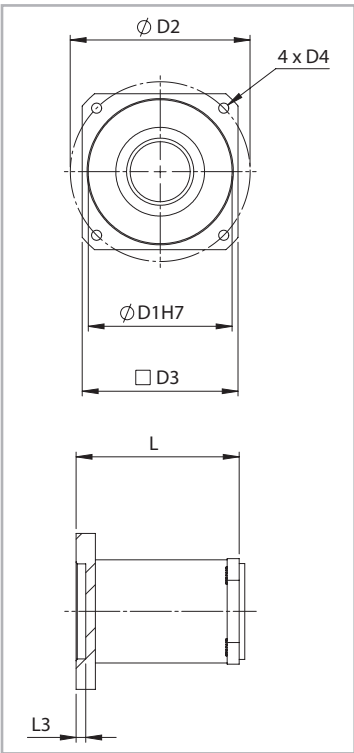


Fig. 29

Unidad	D1	D2	D3	D4	L	L3	Código
TH70	Ø 30	Ø 45	38	M3	52	4	G002000
TH70	Ø 40	Ø 63	54	M4	49	3.5	G002001
TH70	Ø 50	Ø 70	60	M4	59	4	G002002
TH90	Ø 40	Ø 63	56	M5	50	3	G001192
TH110	Ø 60	Ø 75	65	M6	68	4	G001051
TH110	Ø 73,1	Ø 98,4	86	M5	76.7	2	G001074
TH110	Ø 60	Ø 75	65	M5	68	4	G001119
TH110	Ø 50	Ø 70	65	Ø 5.4	75	11	G001200
TH145	Ø 50	Ø 70	80x60	M4	92	21	G000979
TH145	Ø 70	Ø 85	80x85	M6	92	4	G001066
TH145	Ø 70	Ø 90	80x85	M5	92	5	G001067
TH145	Ø 80	Ø 100	90	M6	92	4	G001068
TH145	Ø 50	Ø 65	80x85	M5	92	21	G001069
TH145	Ø 60	Ø 75	80x85	M6	92	4	G001070
TH145	Ø 50	Ø 70	80x85	M5	92	21	G001071
TH145	Ø 73	Ø 98,4	85	M5	92	4	G001072
TH145	Ø 55	68X40	85x60	Ø6,4	82	11	G001073

Tab. 62

Código de pedido



> Código de identificación para las unidades lineales TH

H	09	1205	5P	0800	1A	
	07=70	08-2.5	5P=ISO 5		1A=SP2	
	09=90	12-05	7N=ISO 7		configurado para Kit campana motor	
	11=110	12-10			2A=SP4	
	14=145	16-05			configurado para Kit campana motor	
		16-10			3A=SP2	
		16-16			configurado para kit reenvio con correa	
		20-05			4A=SP4	
		20-20			configurado para kit reenvio con correa	
		25-10				
					Código de configuración cabezal	
					L = longitud total de la unidad	
					Tipo ver de pg. PS-4 a pg. PS-11, tab. 5, 10, 15, 21, 27, 33	
					Diámetro B/S y contacto	
					Tamaño ver de pg. PS-4 a pg. PS-11	
					Unidad lineal serie TH ver pg. PS-2	

Para crear códigos de identificación para Actuador Line, puede visitar: <http://configureactuador.rollon.com>

 [Configure Actuador](#)

Orientación izquierda / derecha

